

住民の皆様へ

西日本旅客鉄道株式会社
中国統括本部 安全推進部

芸備線 上向保田踏切への安全対策について

拝啓 時下ますますご清祥の事とお慶び申し上げます。

さて、弊社では、踏切事故防止のため様々な安全対策をしております。
芸備線 玖村～安芸矢口駅間 上向保田踏切は、警報機や遮断機のない
ため事故リスクが高いことから、踏切の廃止を検討しております。

廃止についてご意見やご要望のある方はその旨を以下にご記入のうえ、
1月下旬までに各関係自治会長様にお渡し下さい。

なお、廃止が困難である場合は、安全対策として2026年度に「踏
切ゲート-Lite（人や自転車の通行に対応した手動式のゲート）」等の設
置を計画致します。その場合、事故の発生リスク及び被害低減のため単
独での小型特殊自動車の通行は困難となりますので、あらかじめご了承
下さい。

皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

(氏名)

(ご意見・ご要望)

お問合せ先

会社名：西日本旅客鉄道株式会社 中国統括本部 安全推進部

住所：〒732-0056

広島県広島市東区上大須賀町15番20号

電話番号：082-264-6311

お問合せ時間：平日9:00～17:00

敬具



上向保田踏切（全景：右）



上向保田踏切（全景：左）



岩徳線 小屋踏切（山口県下松市）

「踏切ゲート-Lite」

人や自転車の通行に対応した手動式のゲート。線路側に水平開閉しないことから単独での小型特殊自動車の通行は困難となる。



上向保田踏切（4種）

●安全対策の方向性

①踏切廃止

No 事故の発生リスク及び被害低減のため単独でのトラクター等の通行ができないよう対策したい

②踏切ゲート-Lite

No

③踏切ゲート-Lite+

第4種踏切における『踏切ゲート-Lite』の展開について:JR西日本



2023年9月28日
西日本旅客鉄道株式会社

第4種踏切における『踏切ゲート-Lite』の展開について

当社は、リスクの高い第4種踏切への安全対策を加速させるため、2021年度より整備を進めている『踏切ゲート』と同等の一旦停止効果が期待でき、かつ施工性を向上させた『踏切ゲート-Lite』を展開しました。今後は、『踏切ゲート』と合わせて、『踏切ゲート-Lite』を展開してまいります。

1. 踏切ゲート-Liteのねらい
歩行者等が通行する第4種踏切において、通行者を物理的に一旦停止させることで左右の安全を確認し、遮断機による踏切横断事故を防ぐこと。その他には、材料を軽量化し、施工時間を短縮させることで、工事の迅速化を図ること。
※歩行者等：歩行者および自転車、二輪車
2. 踏切ゲート-Liteの主な特徴
〈即時遮断式〉通行者の踏切横断時のみ閉鎖
〈手動式〉遮断機の操作後は自動的に元位置に戻る
〈通行方法〉踏切進入時には上に持ち上げて通行
踏切退出時には前に降りて通行
または上に持ち上げて通行
〈設置位置〉踏切一旦停止機付添に設置



遮断機や警報機のない踏切に“手動のゲート”を JR西日本 事故防止の暫定対策 | TBS NEWS DIG



【<公式>JR西日本】「踏切ゲート-Lite」のご利用方法: YouTube



「踏切での事故防止」新たなゲート設置 | NHK 広島のニュース



< 現状 >

●第4種踏切は非常に危険であり、国から廃止等による解消が求められている

- ・警報機や遮断機のない第4種踏切は100か所あたりの踏切事故件数は1.02件で、遮断機を備えた第1種踏切（同0.59件）の2倍弱
- ・国土交通省から道路管理者と鉄道事業者に対して、第4種踏切の早急な解消や安全の確保が求められている



【参考】 総務省 | 第4種踏切道の安全確保に関する実態調査 <結果に基づく勧告>

< 当社（鉄道事業者）における第4種踏切の安全対策 >

●恒久対策（廃止もしくは1種化）

- ・通行実態のない踏切や周辺に迂回路のある踏切については廃止、代替の迂回路がない等の理由で廃止ができない踏切については、1種化（警報機や遮断機の設置）を計画的に進めている

※中国5県で約330踏切あり、早急な恒久対策ができない踏切もある



●暫定対策（踏切ゲート等）

- ・恒久対策までの暫定対策として、踏切手前で一旦停止・左右確認を促す補助装置である「踏切ゲート・踏切ゲート-Lite」や交通規制対象外の車両等の進入防止や踏切通行者に踏切の存在をお知らせすることを目的とした「バリカー・可倒ポール」の設置を進めている



●列車見通し距離の確保

- ・雑木伐採等による列車見通し距離の確保するとともに、構造物等により確保ができない踏切については鉄道に関する技術上の基準を定める省令（平成13年国土交通省令第151号）に基づき気笛吹鳴を実施している

（※第4種踏切を解消した場合は気笛吹鳴も解消）