

令和6年12月4日

海老園地区町内会連合会
会長 木原 省治 様

佐伯区長
(区政調整課)

海老園地区町内会連合会からの要望について (回答)

令和6年9月17日付けで要望のありました件について、別紙のとおり回答
します。

ページ 番号	要望書 の番号	担 当 課	問合せ先
1	1-①	地域起こし推進課	082-943-9705
2	2-①	維持管理課	082-943-9737
3	2-②	佐伯警察署交通課交通規制係	082-922-0110
4	2-③	維持管理課	082-943-9737
5	3-①	地域整備課	082-943-9750
6	4-①	維持管理課 地域整備課	082-943-9737 082-943-9750
7	4-②	維持管理課	082-943-9737
8	5-①	地域整備課	082-943-9750
9	6-①	佐伯環境事業所	082-922-9211
10	7-①	地域整備課	082-943-9750
11	8-①	地域起こし推進課	082-943-9704
12	9-①	市民局市民活動推進課	082-504-2103
13	9-②	地域起こし推進課	082-943-9705
14	口頭 要望	県 広島港湾振興事務所工務課維持係	082-251-7141

回 答 書

担当課 地域起こし推進課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
1. ① 佐伯区の北部地域は自然豊かな山間地域として、南側は瀬戸内海に面した地域として存在しています。そして一市として存在してもよいような人口と世帯数を誇っています。 「美しい自然環境ではぐくまれた文化都市」として、どのような将来ビジョンを持っておられるのかについて、見解を示していただきたいと考えます。	

(回 答)

佐伯区では、キャッチフレーズである「ささえあい えがおあふれる きぼうのまち」の実現を目指して、地域の特色を生かしながら、「自然と共生し、歴史・文化を体感できるまちづくり」「人にやさしく、快適で安全・安心なまちづくり」「地域力を高め、元気で活力あるまちづくり」「人が集い交流する、にぎわいのあるまちづくり」という4つのまちづくりの方向性に基づき、これからも様々な取組を推進していきます。

こうしたまちづくりの推進に当たっては、市民と行政が一丸となって取り組める体制を確保する必要があるとともに、「自分たちのまちは自分たちで創り、守る」という気概を持って、市民の皆さん自らが行動を起こすという環境づくりが不可欠であると考えています。

このため、本市では、令和4年に策定した「広島市地域コミュニティ活性化ビジョン」に基づき、地域の関係者が様々な主体と連携し、楽しさややりがいを感じながら、地域の情報・将来像の共有や地域課題の解決に向けた様々な活動に取り組む、広島型地域運営組織「ひろしまLMO(エルモ)」の設立・運営支援に注力しています。

こうした取組を通じて、区民の皆さんが、互いに支え合いながら、安全で安心して生活することができ、「佐伯区に住んでよかった。」と思っただけの「まち」となるよう、職員一丸となって努めてまいりますので、引き続き、御理解と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

なお、佐伯区が目指すまちの将来像やまちづくりの方向性、具体的な取組については、「佐伯区まちづくりアクションプラン(令和2年策定)」にも記載しておりますので、是非御覧ください。

回 答 書

担当課 維持管理課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
2. ① 添付地図（以下、地図と記す）-①で示す場所は、道幅が狭く且つ離合が難しい場所ですが最近車両の通行量が多くなり、危険性が増しています。その対策として、大きめのカーブミラーの設置をお願いしたいとの要望があります。	

(回 答)

現地調査を行った結果、現在のカーブミラーの視認性に問題はありませんでした。

また、専門業者へ聞き取りを行った結果、大きさを変更しても視認性に特段の変化はないとのことであり、カーブミラーによる対策を行うことは困難です。

ただし、安全対策として、この位置が交差点であることを示すためのT字マークを路面に設置します。

回 答 書

担当課 佐伯警察署

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
2. ② 地図②で示す交差点は、交差点（西→東）から南側に向かう信号及び国道2号線から南下して右折（楽々園方面）する右折可の矢印表示を設けていただきたいとの要望があります。	

(回 答)

現場調査を実施した結果、回答は以下のとおりです。

- ① 交差点（西→東）から南側に向かうための右折矢印信号の設置について
西行き直進車両が少ないため、東行きの右折通過に支障はないと認めます。
また、通学路の安全確保及び渋滞緩和を図るため、歩行者用信号機が赤色に変わった後の車両用信号機の青色灯火秒数を延長する対策を取っているところです。
なお、通勤・通学時間帯においては、南行きが渋滞している状況があり、さらに右折交通が増加した場合、交差点内に車両が滞留するなど、交通の危険が生じる虞があります。
以上のことから、現状においては右折矢印信号を設置する必要性は低いと判断します。

- ② 国道2号線から南下して右折（楽々園方面）するための右折矢印信号の設置について
北行き直進車両が多いため、南行きの右折車両が円滑に通過できない状況が散見されましたが、当該右折車両の台数は多くなく、また、最後尾が右折レーンからはみ出すなど、交通事故の要因となる状況はありませんでした。
よって、現時点においては、右折矢印信号を設置する必要性は低いと判断します。
なお、今後、周辺において大規模店舗の開業も計画されていることから、交通量（流）の変化や交通事故の発生状況を確認しながら、引き続き、右折矢印信号の設置について検討してまいります。

回 答 書

担当課 維持管理課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
2. ③・④地図-③、④で示す場所にカーブミラーを設置していただきたいとの要望が出されています。	

(回 答)

現地調査を行った結果、③、④の両箇所ともに道路幅員は広く、隅切りもあり、見通しもよいことから、カーブミラーの設置は困難です。

ただし、西側からの車の飛び出しを防ぐため、現在南北方向に設置してある外側線（白線）と外側線の間、白の破線を追加で設置します。

回 答 書

担当課 地域整備課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
3. ① 地図一⑤で示す、空き地の整備計画についての案を明らかにしていただきたいとの要望が出されています。地域の方からは、大雨警報・洪水警報が発令された時の退避場所としても共用できるよう、整備するのも一案ではないかとの意見も出されています。	

(回 答)

要望書の地図⑤の箇所は、都市計画道路市道海老寿老地線の整備及び隣接する市道の拡幅整備に係る事業用地となりますが、現在、整備計画（スケジュール等）については未定であり、他の都市計画道路整備事業の進捗や財政状況等を踏まえ、検討するよう考えています。

また、都市計画道路市道海老寿老地線の整備に着手するまでは、これまでと同様、周辺等にてできる限り支障とならないよう管理していきたいと考えていますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

回 答 書

担当課 維持管理課、地域整備課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
4. ① 地図一⑥で示す区間の道路は、アスファルトのひび割れ、波打った状態が見受けられ、その原因からと思われることから、大雨時に水たまりができる、道路の冠水、マンホール上を車両が通行した時に、大きな振動を受ける事態が多々あります。調査・対策を行っていただきたいとの要望が出されています。	

(回 答)

佐伯4区吉見穴の口線（西隅の浜交差点～海老山（西）交差点）については現在歩行者の安全性向上のため、歩道整備を進めているところですので、歩道の整備を実施する際に併せて、車道舗装の老朽化・振動対策も実施していきたいと考えています。なお、限られた予算の中で実施していることから整備区間を分割し、何年かに分けて整備を実施していますので時間を要する事はご理解をお願いします。【地域整備課】

佐伯4区海老線（海老園1交差点～海老園1（南）交差点）については、アスファルト舗装に大きなひび割れが多数見受けられたため、今年度中に補修材を注入します。

また、部分的にアスファルト舗装の劣化が激しい箇所も見受けられたため、今年度中に補修を行います。【維持管理課】

回 答 書

担当課 維持管理課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
4. ② 地図⑦で示す、南保育園近くの元給食センターの辺りのグレーチングの間が空いているので補強・整備していただきたいとの要望が出されています。	

(回 答)

現地調査の結果、歩道内のグレーチング蓋に約6センチの隙間が確認できたため、11月中に蓋を1枚取り替え、隙間をなくします。

11/2 完成

回 答 書

担当課 地域整備課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
5. ① 地図⑧で示す場所の草刈りを実施して欲しいとの要望があります。	

(回 答)

要望書の地図⑧の箇所の草刈りについては、車両や歩行者等の通行に支障となる範囲を実施していましたが、昨年度と今年度においては、現地の雑草の繁茂状況等を踏まえ、実施を見送ることにしています。

引き続き、車両や歩行者等の通行に支障となる範囲について、現地の状況等を確認し、草刈りを実施したいと考えていますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

回 答 書

担当課 佐伯環境事業所

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
6. ① ゴミ置き場の、ゴミステーション BOX の破損については、修理もしくは交換の方法について、その基準などを示してほしいとの要望が出されています。	

(回 答)

ごみニティ活動支援事業に伴う貸与制度で貸与した管理用具については、破損等があっても再貸与及び修理等は市側では一切行えません。

使用者の方で、修理等を行っていただく必要がございます。

もし利用が継続できない場合には、破棄等せずに佐伯環境事業所までご連絡ください。

管理用具の返還手続きを行わせていただきます。

ごみニティ活動支援事業は、貸与制度、補助制度の二通りの制度がございまして、一か所のごみ置き場につき、どちらか一回限りの利用となっております。

補助制度はごみボックスの購入、製作及び補修に利用でき、補助限度額はごみボックス 1 台につき 5 万円で補助対象経費が 3 万円以下の場合には全額、3 万円を超える額の 2 分の 1 を加算します。

補助制度の申請時に見積りが必要で、購入後では申請できませんので注意が必要です。

補助制度の窓口は、広島市役所環境局業務第一課ステーション班 082-504-2220 になります。

よろしくお願ひ致します。

ご存知ですか！？

ごみステーションの管理用具の貸与と ごみボックス購入等の補助金について



利用に当たっては、まず、本市までご連絡ください。(連絡先は裏面)
場所によって条件等が異なるため職員が説明等に伺います。

広島市では、10世帯以上が使用する屋外のごみステーションを対象として、
ごみステーションの管理用具の貸与とごみボックス購入等の補助金交付の制度を
設けています。

(管理用具の貸与・ごみボックス購入等の補助金は、いずれか1回のみ利用できます。)

1 広島市ごみステーションの管理用具の貸与制度

防水シート



カラスよけネット



防水シート・カラスよけネットは 約10世帯用と約20世帯用があります。

ごみ収集枠(折畳み式)



ごみ収集枠は 約10世帯用と約15世帯用があります。(形状等は変更する場合があります。)

2 広島市ごみボックス購入等の補助金交付制度

(1) 補助の対象

ごみボックスの購入、製作又は修理に係る経費(設置費用を含む。)

※ごみボックスの種類については、広島市が特定の商品を推奨することはできませんので、
設置場所等を考慮のうえ、使用される方々でごみボックスを選定してください。

(2) 補助金額

限度額は5万円です。ただし、3万円以下は全額、3万円を超える場合は3万円を超える額
の2分の1を加算します。(千円未満は切り捨て。)

※補助金交付制度を利用する場合、ごみボックスの購入等の時期は、補助金交付決定の後に
購入等をする必要があります。決定前に購入等をしたものは補助の対象にはなりません。

3 受付期間

ごみステーションの管理用具の貸与については、随時受け付けていますが、ごみボックス購入等の補助金の交付については、業務第一課又は所管の環境事業所へお問い合わせください。



お問い合わせは、お住いの区を所管する環境事業所又は業務第一課までご連絡ください。

連絡先	所在地	電話番号 (FAX)	所管区域
中 環境事業所	中区南吉島一丁目5-1	241-0779 (241-1407)	中 区 東 区
南 環境事業所	中区南吉島一丁目5-1 (※南工場建替の間、中環境事業所と 同一の所在地に移転しています。)	286-9790 (286-9791)	南 区
西 環境事業所	西区商工センター七丁目7-1	277-6404 (277-6406)	西 区
安佐南 環境事業所	安佐南区伴北四丁目4013-1	848-3320 (848-4411)	安佐南区
安佐北 環境事業所	安佐北区可部町大字中島1471-8	814-7884 (814-7894)	安佐北区
安芸 環境事業所	安芸区矢野新町二丁目3-18	884-0322 (884-0324)	安 芸 区
佐伯 環境事業所	佐伯区海老園一丁目4-48	922-9211 (922-9221)	佐 伯 区
業務第一課	中区国泰寺町一丁目6-34	504-2220 (504-2229)	全 市

この情報は広島市ホームページ(<https://www.city.hiroshima.lg.jp>)にも掲載しています。

《掲載場所》 トップページ > くらし・手続き > 家庭ごみ・環境 > ごみステーション > 広島市ごみステーションの管理用具の貸与制度及び広島市ごみボックス購入等補助金交付制度



補修を試みませんか？

ごみ収集枠の補修例

ゴルフネット使用例

before

予算は？
材料はどこで？



after

用意するもの

なるほど！
これでできるんだ！



ゴルフネット	ポリエチレンのひも	結束バンド	ニッパー&はさみ等

	入手先	金額	必要数 (10世帯用全面)
ゴルフネット または 防鳥ネット		1m×10cm (110円～) 2m×1m (110円～)	5.5m 3個
ポリエチレンのひも または 釣り糸	ホーム センター または 100円 ショップ など	1.5mm～2mm (太さ) × 40m (500円～) 7号・50m (110円～)	1個 1個
結束バンド (耐候・耐熱タイプ)		1袋30本入り (110円～)	1～2袋 (太さ4mm以上推奨)
ニッパー		110円～	1本

防鳥ネット使用例

防鳥ネット 釣り糸

※防鳥ネットを使用した場合の予算は800円程度となりますが、頑丈なゴルフネットを使用した場合は5,000円～6,000円程度必要です。

手順のご紹介

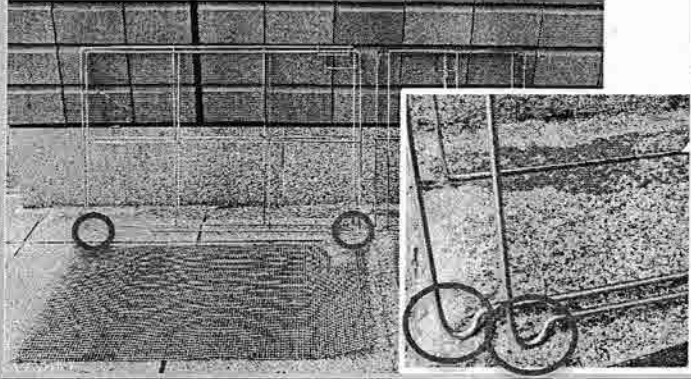


こちらの二次元コードから
補修動画が視聴できます！



構造

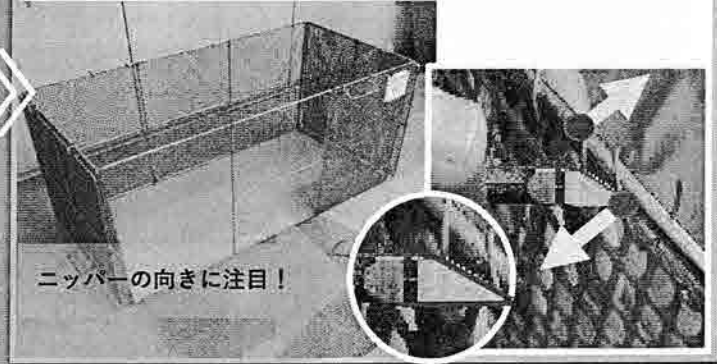
収集枠は金属の枠と網を針金で固定
している構造です。
金属の枠は足がある方が下部です。



①解体



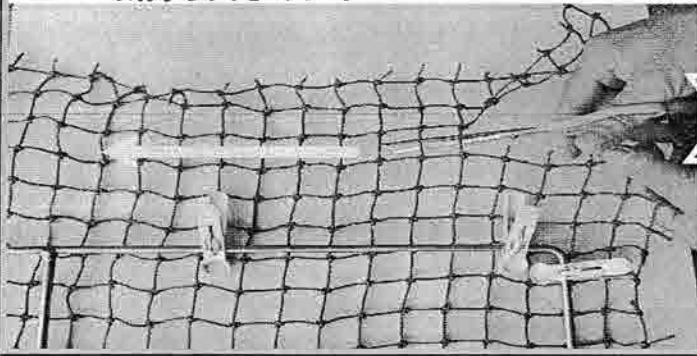
飛散防止のためブルーシート等を敷いて
作業を行ってください。
針金を切る際には●を矢印の方へ引き離
すようにするのがコツです！



②ネットを切る



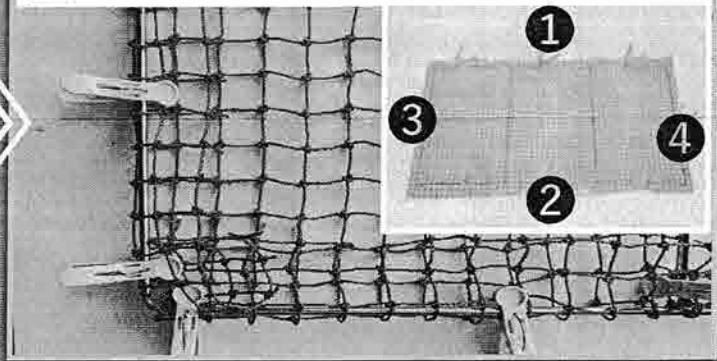
ネットに金属の枠を重ね、
洗濯ばさみ等で仮留めして切ります。
気持ち大きめに！



③固定



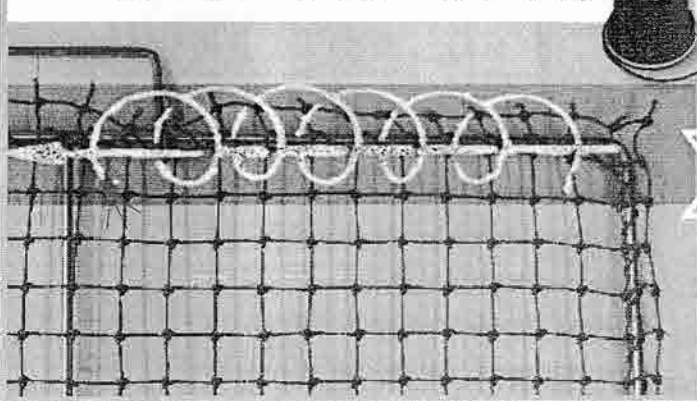
ネットにテンションをかけて
洗濯ばさみ等で固定します。



④ネットを編み込む



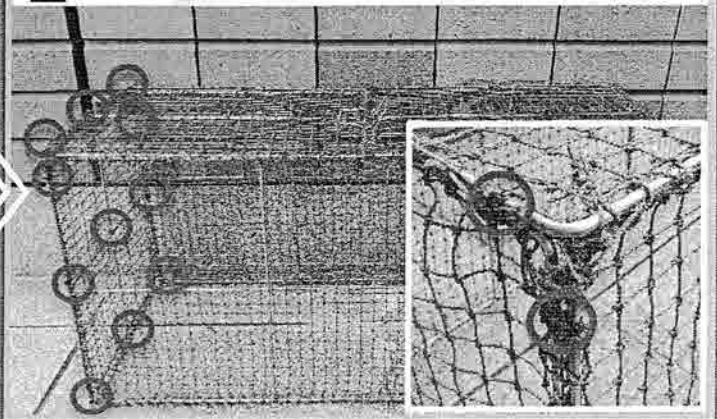
③の①②③④の順番で編み込みます。
ひもの先端はほどけ易いので
ビニールテープで巻くと良いです。



⑤組みあげ



要所要所を結束バンドで固定します。
(○部分は一例)



回 答 書

担当課 地域整備課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
7. ① 地図-⑨で示す、海老園第一公園の南（立正佼成会）側にネットを設置して頂きたいとの要望が出されています。	

(回 答)

防球ネット設置に係る要望書及び公園に隣接する住民及び事業所の同意書を提出いただければ設置することは可能ですので、詳細については地域整備課までご相談ください。

ただし、施工時期は予算の都合上、数年程度順番待ちをしていただく必要があります。

回 答 書

担当課 地域起こし推進課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
8. ① 津波警報の発令及び、実際に津波が発生した場合の住民および各町内会における対策を示していただきたいとの要望が出されています。	

(回 答)

津波による災害の発生が予想される場合には、気象庁から地震発生後約3分で津波警報などの情報が発表されるとともに、本市においても津波の避難情報を発令することとしています。

皆様にはテレビ、ラジオ、スマホ等を活用して津波等の情報収集手段の確保に努めていただき、津波警報などが発表された場合は、海や川沿いにいる方や津波の浸水が想定されている区域にいる方は急いでその場を離れ、高台や津波に対応している指定緊急避難場所に避難してください。また、避難の際は、隣近所等での避難の声掛けもお願いします。

津波に対応した避難場所は、風水害のハザードマップではなく、津波ハザードマップを確認してください。

海老園地区では、最大3mの水位が想定されているため、浸水時緊急退避施設、海老山公園、又は最寄りの4階以上の丈夫な建物に避難してください。被災状況等によっては、あらかじめ決めておいた避難場所に避難することが困難な場合もあるため、避難する場所はいくつか選択肢を持っておくことが必要です。

実際避難される際、円滑な避難行動をとっていただくために、町内会のイベントやご近所同士での散歩等を活用して平時のうちに自宅等からの避難場所へのルートをご確認いただければと思います。

また、自主防災会において、本市の防災訓練補助金制度を活用し、地域の防災訓練としてウォークラリー等で避難場所へのルートを確認することも有効な手段と考えています。

さらに、南海トラフ巨大地震等の大規模災害が発生した場合、物流やライフラインがストップし、救援物資がすぐには届かない恐れがありますので、日頃から各家庭においても必要な食料や日用品等の備蓄をしていただきたいと思います。

回 答 書

担当課 市民局市民活動推進課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
<p>要請内容</p> <p>9. ① 8月6日、広島市の主催により開催された平和記念式典において、式典への参列を希望した方から、会場内への入場が拒否されたとの声が寄せられました。この方は被爆者ではありませんが、被爆者孤児として生きてこられた方です。会場内は空席も見受けられたのですが、その場所に入ることも、公園内に設置してあるベンチに座ることも許されませんでした。会場外にいたために、式典の様子が全く分からないまま立っていたそうです。</p> <p>式典の安全対策は重要だと考えますが、このような声が寄せられたということを受け止めていただき、来年からの式典への参加の方法、安全・警備対策に反映していただきたいと考えます。</p>	

(回 答)

(市民局市民活動推進課)

来年の式典に向けては、今年の式典において、立ったまま参列する方が多く生じる一方で西側のエリアに空席が生じたことについての原因を検証し、必要となる対応策を講ずることにより、参列者に御不便をおかけすることのないようにしていきたいと考えています。

回 答 書

担当課 地域起こし推進課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容	
9. ② 子ども世代、その親たちの世代、お年寄り世代の交流が希薄になっているという指摘がされています。今のままでは経験の継承がなされずに、世代間の分断が深まるという心配もあります。「多世代交流」を促進するための施策についての見解をお訊ねします。	

(回 答)

近年、少子高齢化や単身世帯の増加などの様々な社会的要因の変化によって、これまで地域が有していた相互扶助や福祉、防犯、防災、環境美化、伝統文化の維持、まちなにぎわいづくりなど、様々な機能の低下が懸念されています。

そのため、本市では、住民同士が支えあい、安全・安心に暮らすことができる地域を創り、持続可能な地域社会の実現を図ることを目的に、令和4年2月に策定した「広島市地域コミュニティ活性化ビジョン」に基づき、「ひろしまLMO（エルモ）」づくりに取り組む地域を募集しています。

ひろしまLMOとは、地域の関係者が楽しさややりがいを感じながら、市民主体のまちづくりを進めることができるよう、町内会連合会・自治会や社会福祉協議会が中心となり、多様な主体と連携しながら、概ね小学校区を活動範囲とし、小学校区内のすべての住民を対象に活動する、地域を代表する組織として、地域の情報・将来像の共有や、地域課題の解決に向けた様々な活動の企画・検討、広報等に取り組む組織で、本市が認定した組織をいいます。

現在（9月27日時点）、本市では42学区でLMOが設立されており、LMOの活動は地域によって様々ですが、例えば、東区矢賀地区のLMOでは、LMOの設立をきっかけに、構成団体や地域の有志が連携し、認知症カフェに幅広い世代の住民に参加してもらった「多世代カフェ」を月1回開催し、大人と子どもが一緒に遊べるゲームコーナーや昔遊び、健康相談、地産野菜や障害者就労支援事業所のパン販売など地元農家や事業所とも交流できる場となり、皆さんが楽しみながら活動されているようです。

貴町内会連合会におかれましても、持続可能なコミュニティの実現に向け、LMOづくりを御検討される際は、地域起こし推進課まで御相談ください。

最短3分で学べる

ひろしまLMOプロモーション 動画が完成しました！！

ぜひ見てね！

ひろしまLMOイメージ図



広島市では、「自分たちのまちは自分たちで創り、守る」という基本的な考え方の下、概ね小学校区を活動範囲として、地域に関わる多様な主体が連携しながら様々な地域課題の解決に取り組む広島型地域運営組織「ひろしまLMO」の設立を推進し、市民主体のまちづくりを進めています。

この度、LMOの制度や魅力を多くの方に知っていただくため、動画を制作しました。



エルちゃん
(動画ナビゲーター)

① LMOを知らない方

3分

LMOのイメージムービーです

YouTube

② LMOを簡単に知りたい方

4分

①にLMOの概要を挿入しています

YouTube

③ LMOの事例を知りたい方

12分

特色のある5地区の活動を紹介します

YouTube

④ LMOを詳しく知りたい方

22分

LMO設立に向けての事務の流れやLMOへの支援内容等を紹介します

YouTube

問合せ先

広島市企画総務局コミュニティ再生課
Tel :082-504-2867
Mail:community@city.hiroshima.lg.jp

詳細は市HPをご覧ください。

ひろしまLMO

回 答 書

担当課 (県) 広島港湾振興事務所工務課

申 出 者	海老園地区町内会連合会
要請内容 (口頭要望) 海老園四丁目地先の堤防について、土台に亀裂が入っており、鉄柵も劣化しているため、調査を行い補強するなどして直していただきたい。	

(回 答)

消波ブロックを連結してある護岸の上にコンクリートを打設して遊歩道として
います。ブロックとブロック間のコンクリートにクラックが入ったり段差が出
来たりした箇所がありますので、歩行者がつまづくような段差は今年度中に補
修する予定です。

ステンレス横断防止柵は、製作会社(ナスエンジニアリング)は、業界から
撤退していて今と同じ物はありませんでした。

横断防止柵については、新しい物に付け替える方向で、令和7年度以降に設置
を検討しています。