

# まちづくり 夢再発進

## 市と地元連携実る

JR可部線の可部―旧河戸間（広島市安佐北区）の2015年春の復活を4日、市とJR西日本広島支社が発表した。JRが廃止路線を復活させる全国初のケース。長年にわたる電化延伸を要望し続けた地元の取り組みや事業化の背景などを追い、鉄路復活する地域の展望と課題を探る（11面関連）

（有岡英俊）

### 鉄路復活

可部線電化延伸

見えた松井一実市長は、組んできた成果。1だ。沿線住民は、鉄路復活の期待感を語った。杉木支社長も、地域の交通ネットワーク強化に貢献できる」と話し、松井市長と握手を交わした。

#### 廃線敷に植栽

「電化延伸は沿線地域の活性化につながる」。この日、市役所でJR西日本広島支社の杉木孝行支社長と会

見えた松井一実市長は、組んできた成果。1だ。沿線住民は、鉄路復活の期待感を語った。杉木支社長も、地域の交通ネットワーク強化に貢献できる」と話し、松井市長と握手を交わした。

全国で廃止された鉄道路線の総延長の推移



えた。松井市長は「人口や店舗が増え、地域の経済活動が活発化されるための基盤整備」と位置づける。杉木支社長も「人口の過密地域、可部線は乗車人員が毎年増え、採算性確保につながる利用が見込める」と事業化への理由を説明する。

#### 利用者が増加

可部線の11年度の全線の利用者は87.8万人（横川駅を除く）と、可部―三段峡間が廃止された03年度比で1.3

2万人増えた。駅周辺への大型商業施設の出店や再開発に伴う利用者増も追い風となった。

期成同盟会は、市とスクラムを組んで事業化に向けた活動を展開した。05年6月から毎月1回、市の担当者で連絡会を開催。市の交通政策を学び、地元のまちづくりの取り組みを紹介する（多情報交換）を兼ねた。

市は「これからの協議の進み具合を住民と共に。安全面から国が原



可部―旧河戸間の2015年春の復活を発表し、握手を交わす杉木支社長（右）と松井市長



地元は鉄路復活を願い、可部―旧河戸間に残るレールにキャンドルを飾る「レール」を飾った（2012年9月15日）



## 鉄路復活

可部線電化延伸

買い物袋を提げたお年寄り、急な坂道を歩いて上る。広島市安佐北区の福王寺団地は、ＪＲ可部線可部―旧戸間(広島市安佐北区)の北側を並走する国道191号沿いの斜面に広がる。1972年に山を切り開いて開発された。

国道のバス停からは徒歩で20〜30分。ほとんどの住民が車を利用するという。自宅まで徒歩で30分の日之迫久登さん(80)は「いつまで運転できるか」と不安を口にする。

70年代、沿線では団地開発に伴い市街地化が進んだ。可部―旧戸間(広島市安佐北区)の北側を並走する国道191号沿いの斜面に広がる。1972年に山を切り開いて開発された。

## 守る

世話人の苗代貴実(みよのたけみ)さん(67)は期待する。一

# 利用促進 住民が決意

戸間周辺の人口は2012年11月末で1万888人。可部―三股間は廃止された03年11月に比べて1344人増えた。開発から時を経て団地を中心に、高層化が進む。福王寺団地は現在782人が

## 駅と団地結ぶ 移動手段課題



乗り合いタクシー導入に向け、福王寺団地の住民から聞き取りをする同協会の大島会長(右から2人目)

点に周辺の団地や病院、学校などをつなぐ乗り合いタクシーの導入と、より広域の利用者を見届けたパークアンドライ

二、三調査へ  
同協会が実現を目指す。住民からコース設定に向けて聞き取りをえた。(有岡英俊)



# 鉄路復活

可部線電化延伸



車の長い列が3方向に並び、誘導員4人が目まぐるしく動いて駐車場に呼び込む。JR可部線中島一可部間(広島市安佐北区)の中間にある安佐市民病院。渋滞は毎朝の光景だ。「病院に入るまで40、50分かかることもある」。月に1度通院するという同区の上土井根さん(78)はぼや

く。

## 踏切が問題に

病院付近には、国道54号と市道が通る。国道方面からは可部線を横切らなければならぬため、遮断機が下り

ると車の列が国道まで

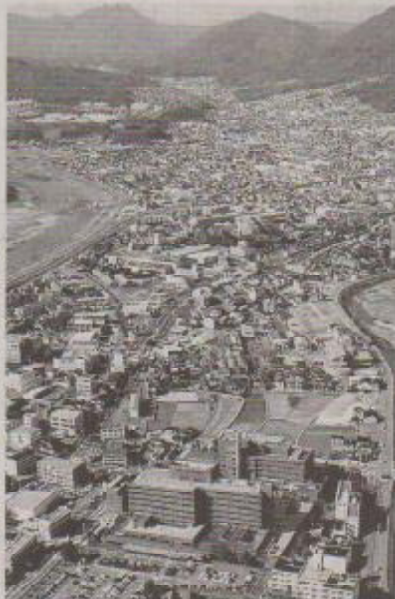
つながる。

病院は現在、建設が

## 拠点

に挿れている。市が、電化延伸する可部一旧河戸間約1・6kmの終点駅予定地のある荒下地区への移転新築を道に求めたからだ。市は本年度中に建設地を決める予定。現在地を定める予定。可部線の増便を目指す市にとつて踏切問題は避けて通れない。移転する場合も跡地利用の問題が残る。

## 病院建設含め 将来像議論を



鉄路復活や可部バイパス開通など交通網の整備が進む可部地域 (撮影・福井宏史)

# 交通網充実どう生かす

ら30年以上たち老朽化のため、建て替え議論

可部地域の中心部を走る国道54号の朝タラ

ツシム時は、南北に1

和される」と見込む。

## 商店街は低迷

一方で、地域の中心部が集まる街から通過する街に変わっていく。

可部線復活で、地域全体の経済効果はどう定。国土交通省広島国

鉄路復活とバイパスは「鉄路復活をきつかに完成で交通網が整い、けに、生活利便性向上病院の建て替えて市北の視点で公共施設の再部の拠点づくりが、一配置を含め考えていくに加速する。だが、市べき。高齢者が暮らしは建設地をめぐって意見が割れる住民感情にの定住にもつながる」配慮して「可部線延伸と指摘する。全国初となった鉄路復活の効果を生かすため、市は経済や福祉も含めた活性化策を明確にし、住民たちと早期に地域戦略を練る必要がある。(有岡英俊)