

広 報	かめやまみなみ	亀山南学区自治会連絡協議会 会長 西田 征義 亀山南学区コミュニティ交流協議会 会長 川崎 隆司
		亀山南ホームページ「こむねっと ひろしま」内 https://www.com.net2.city.hiroshima.jp/kameyamaminami/
		第 210 号 2013（平成 25 年）年 3 月 20 日

《JR可部線(荒下地区まで)の電化延伸決まる》 「平成25年2月1日・広島市とJR西日本とで合意」



平成 6 年 7 月に「可部駅・河戸駅間電化促進期成同盟会（会長平盛 範儀氏）が発足。平成 15 年 12 月には「可部駅～三段峡駅間」が廃止となり、広島市道路交通局の出席を求め「ＪＲ可部線電化延伸等連絡会を設置し、地域住民が安全で安心して移動できる交通機関や、地域の交通利便性の向上を図るとともに、活力と賑わいを高めるための基盤づくりを目的として毎月の連絡会やマニュアル等冊子を発行する。

また、廃線目前となり地域の取組みで継続運行している先進地の視察等の前向きな姿勢が、今日の成果にも表れたことと思います。ありがとうございました。

平成 23 年 3 月に、電化延伸の見通しがついたことで「可部駅・河戸駅間電化促進期成同盟会」は発展的解散をいたしました。その後、可部地域全ての学区代表者・諸団体とで「ＪＲ可部線利用促進同盟会」が発足され、ＪＲ可部線の利用者増と可部地域の活性化に向けて活動を行っています。

「ＪＲの環境影響評価基準書の要約書」より

- 事業に目的
 広島市北部地域の交通利便性の向上を図るとともに、地域の活力と賑わいを高めるため、鉄道路線を 1.6 km電化延伸させ、終端部と中間部に新駅を２カ所整備するものです。
- 工事計画
 1 年 6 か月を計画しており、平成 25 年度に着手し平成 26 年度に完了する予定です。
 市の説明によりますと駅舎、駅前広場などの設計計画が出来れば今年の秋着工して、27 年 3 月のダイヤ改正に間に合うにでは、と話されています

- 事業の概要

(1) 事業主体	ＪＲ可部線活性化協議会（ＪＲ西日本・関係バス事業者・広島市等で構成）		
(2) 電化延伸区間	可部駅～荒下県営住宅跡地	延長	1.6 km（単線）
(3) 新駅設置	中間駅（無人駅）	ホーム形式：	単式 1 面（4 両対応、延長 85m）
	終点駅（無人駅）	ホーム形式：	頭端式 1 面（4 両対応、延長 85m）
	※尚、可部駅については、延伸に伴い下りホームを増設し、相対式ホームへ改良する。		
(4) 踏切の設置	踏切数：	3 か所	
(5) 概算事業費	約 27 億円		
(6) 開業目標	平成 2 7 年春		

今後とも皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

犯罪情報速報

通付金等詐欺 多発中!!

これが犯人の決まり文句!

「医療費・保険料の過払い金があります。」
「今日が期満になります。」
「社会保険事務局(社会保険庁)は実在しません。」
「スーパーなどのATMへ行ってください。」
「振込みの確認をするので、私の言うとおりにATMを操作してください。」

被害防止のポイント

- ATMの操作でお金が返還されることは、絶対にありません。
- 社会保険事務局(社会保険庁)は実在しません。現在の公的年金の集積は、日本年金機構が取り扱っており、医療費は取り扱っていません。
- 一人で判断せず、家族や知り合いに相談しましょう。

子どもを交通事故から守ろう!

【小学1年生の交通事故の特徴(最近5年間)】

春(5月、6月)に多い
午後4時～午後6時の間に集中
「飛び出し」による事故が多い

【保護者の方へ】

お子さんと一緒に通学路を歩いてみませんか。子どもの目線で見ると車や物による死角など危険な場所が分かります。
この場所では、立ち止まって左右を確認する機会が害になっても、車が止まってから渡るなど、安全な通行の方法を教えてください。

「亀山南小6年生がボランティアプロジェクトで活動」

平成 25 年度を迎え、6年生が「朝のあいさつ運動」「登校時にゴミ拾い」「公園のポスターづくり(4月に設置予定)」等を自ら企画し実施しています。また、登下校時にいつも、地域の皆様に見守っていただいていることに対して、3月14日に子ども達から感謝の言葉と皆様へのお礼の文を受け取りました。また、校長先生から、雨の日や寒い日、暑い日も毎日、児童の安全を見守って頂き事件や事故も

6年生の男女が通学時間に元気にあいさつ運動 ご苦労さん！	宮本校長先生と地域の安全や子ども達の登下校時の様子を協議	子ども達から感謝とお礼の言葉を受ける(山口防犯会長)

各団体の理事会(定期総会)は5月11日(土) 午前8時45分開始です。